

ALTERNATIVET

Årgång 11 Nr. 1 2002

Utgiven av Alvesta Alternativet

Vintersport i Hanaslöv



Snön lyste vit under ett par fina vinterveckor. Nederbörden kom lagom till jul och alla lovlediga fick verkligen chansen att idka vintersport. Längdåkningsspåren låg inbjudande i Spånen och Hanaslövsområdena.

Snön kom för första gången på åtskilliga år lägligt till alla skollediga ungdomars enorma glädje. Äntligen kunde man få prova både julklappsskidorna och pulkan.

Tyvärr blev det dock lite mindre av utförsåkning om man nu inte hade outtömligt med energi. Liftarna i Hanaslöv-backarna stod nämligen stilla över båda de stora helgerna till mångas förtretelse.

Konkurrenterna i de betydligt mindre anläggningarna i Lammhult och Lessebo var inte sena att knipa hugade utförsåkare till sina liftar. Ingen bra reklam för länets främsta skidanläggning och annonskampanjen, där just skidanläggningen på Hanaslöv ingick, blev på det här sättet ett riktigt huggskott för Alvesta kommun.

Anledningen till att liftarna inte kom igång var flera olika faktorer. Främst får tydligen Alvesta kommun tar på sig kritiken efter att sparkraven tvingat fram ett nytt avtal med förening-



Skidåkning av den här sorten blev det inte mycket av i Hanaslöv denna snörika jul och nyår.

en som handhar skötseln. Detta innebar starka begränsningar på att göra ett så gott jobb som möjligt. Som väl var låg längdåknings-spåren fina och inbjudande för den sortens skidåkare.

Sidan 8

Det blev räddningsförbund



Det blev Värends räddningstjänstförbund som står för den fortsatta räddningstjänsten i Alvesta kommun.

Det blev tvärtemot vad personalen ville. Alvesta kommuns fullmäktige beslöt före jul att gå samman med Växjö i ett nytt kommunalförbund för att sköta den gemensamma räddningstjänsten.

Återstår nu att se hur detta skall sluta. Redan det första kravet Alvesta ställde inför förhandlingarna har fallit. Det blev nämligen dyrare än vad det varit tidigare.

Nu väntar oss en utbyggnad av stationen i Växjö och med den ökade kostnader för Alvesta.

Sidan 7

Mögel på skola

Den nyrenoverade Prästängsskolan har åter drabbats av mögelproblem. De är de nyligen sanerade husen A och B som åter står i fokus. En mögelhund som använts markerade kraftigt i de så nyligen åtgärdade fastigheterna. Men värre är att skolans gymnastiksal denna gång är drabbad.

Gymnastiksalen är enligt uppgift stängd för all verksamhet tills vidare. Vilka åtgärder som skall vidtagas i den hårt drabbade skolenheten har ännu inte tillkännagivits.

För barn & ungdomsförvalt-

ningen innebär de förnyade problemen med Prästängsskolan att den hårt ansträngda ekonomin får sig ytterligare en törn.

Eftersom problemen nu dykt upp så tätt in på den tidigare saneringen tyder på att orsaken är mycket allvarligare än vad man tidigare trott. Om vattnet kommer underifrån så krävs mycket omfattande arbeten för att komma tillrätta med problemen.

Förhoppningsvis har man denna gång tagit problemet på större allvar genom att man anlitat en erkänt duktig expert inom området.

Nya löner

Sid. 2

Bangård SO

Sid. 4

Fiskafänge

Sid. 6

ALTERNATIVET

Först vill vi tillönska alla kommuninvånare ett gott nytt 2002. Ett valår har inletts och i september avgörs det vilka som skall få förtroendet att leda Alvesta kommun de närmaste fyra åren. Vi har förhoppningar på att Alvesta Alternativets inflytande skall öka markant och att vi i beslutsposition kan få genomföra de idéer som vi arbetat fram när det gäller logistikcentra Sydost. När vi för några år sedan tog fram förslaget om en utflyttad bangård och ett nytt industriområde i dess anslutning så var det inte många som trodde på våra idéer. Och visst kan vi själva erkänna att det inte kändes alltför hoppingsvande att få staten att satsa bortåt 400 miljoner kronor på en utflyttad bangård och ett triangelspår mellan stambanan och Göteborgsbanan.

Men tiden har arbetat för oss. Järnvägen i allmänhet och godstrafik på järnväg i synnerhet har av flera skäl vunnit terräng. Vi i Alvesta Alternativet är inte längre ensamma på spåret. Järnvägsoperatörerna med SJ och Green Cargo i spetsen säger nu enstämigt att vår lösning är den enda gångbara om järnvägstrafiken skall kunna utvecklas. Volvo och IKEA har stora intressen av att hanteringen av godståg snabbas upp i Alvesta och utvecklingen av Torsviks industriområde söder om Jönköping har fördelar av en förändring i Alvesta.

Banverkets egen teknikutredning över Alvesta Bangård ger vid hand att vårt förslag är det enda som fyller alla de funktionskrav som ställs. Centern, moderaterna, kristdemokraterna, folkpartiet, vänstern och miljöpartiet i kommunen ställer sig idag helhjärtat bakom vårt förslag. Sist upp på rälisen är riks- och länspolitikerna, som liksom socialdemokraterna i Alvesta fortfarande förfäktar att resecentrumet måste byggas först. En omöjlig lösning eftersom det är först efter en utflyttning av bangården som spår och plattformar på stationsområdet kan få sin slutliga placering. Men så här i elfte timmen tycks ett uppvaknande ända börja ske i denna grupp. Vem vet till sist kanske också Anne-Christine Gustavsson, (s), helhjärtat är med på tåget.

Vad som oroar oss är naturligtvis att vi har ett ledande socialdemokratiskt parti som hänger på bromsarna i en så viktig lokalisering fråga som en utflyttad bangård är. Istället för att helhjärtat bedriva lobbyverksamhet och ta initiativ som för frågan framåt så gör de allt för att ingenting skall hända. Samhällsmedborgare, företag, grannkommuner, transportföretag behöver information. Men inte en trycksak har framställts. Inte ett enda möte där frågan på ett konkret sätt ventilerats har hållits på ett undantag när. Växjö kommunalråd blev för några veckor sedan informerade i frågan vid en sammankomst i Växjö. De trycksaker som gjorts, det utredningsmaterial som finns och de kartor som utarbetats har alla gjorts av Alvesta Alternativet.

I år har medborgarna chansen att byta ut den nuvarande ledningen, som visat sig totalt handlingsförlamad. Ingen kan väl ha undvikit att se hur kommunen stagnerat under mandatperioden. Ordet neddragning har följt som en röd tråd hela vägen sedan den nuvarande majoriteten tillträdde. Givetvis kan man hävda att vi för närvarande är inne i en lågkonjunktur, men mandatperioden har till största delen bestått av högkonjunktur och ändå har ingen skillnad kunnat urskiljas. Initiativförmåga och politisk ledning som kunnat vitalisera verksamheten har helt saknats.

Vad Alvesta kommun behöver är en kommunledning som verkar som en ledning borde göra. Nu saknas egna initiativ helt. De förslag som kommer på bordet är rena tjänstemannaförslag, vilket innebär att den politiska viljan i besluten är försumbar. De anställda ser knappast aldrig sina politiska ledare ute i de olika verksamheterna. Det arbetssättet skulle aldrig fungera ute i det vanliga arbetslivet. Företagsledare måste ha en mycket klar bild över vad man sysslar med. Annars är man helt utlämnad som beslutsfattare. Alvesta kommun behöver en ledning.

Det kan du, som skall rösta i höst, se till att vi får!

Så här löser vi ekonomin

Vi tror inte på nedläggning av nybyggda vårdavdelningar som en åtgärd att långsiktigt komma till rätta med kommunens ekonomi. Istället tror vi på att det först och främst handlar om åtgärder som var och en själv skulle genomföra om problemen uppstod i den egna hushållsekonomin eller det egna företaget.

I ett första läge måste alla icke nödvändiga utgifter stoppas. Detta gäller i lika hög grad inventarieinköp, som resor, kurser, konferenser, konsulter och datorer. Vi klarar oss säkert en kortare tid utan den senaste datorn eller nya kontorsmöbler.

Vi behöver kanske inte delta i kurser och konferenser i samma utsträckning, som vi kan göra när pengarna räcker till. De överskridande vi idag jobbar med utgör cirka tre procent av den totala budgeten. Detta borde vara möjligt att kortsiktigt dra in under tiden som vi ser över de olika verksamheterna.

Budgetdisciplin

Den budget som läggs måste också åtföljas av en absolut budgetdisciplin. Har nämnden anvisat ett visst belopp till ett visst konto kan det inte tolereras att överskridande sker utan att nämnden omedelbart får besked härom och också tilldelar nya medel om det anses nödvändigt.

Vi skulle omedelbart ta bort den regel som ger möjligheter att omfördela medel mellan olika

konton under budgetåret. Den rätten kan i detta läge bara få användas av respektive nämnd och då bara inom den budgetram som tilldelats. Om ramen inte räcker till så måste nämnden vända sig till kommunstyrelsen och fullmäktige för eventuellt nya medel. Ett sådant förfarande är självklart inom vilket företag som helst och på så vis handhar väl också de flesta sina egna hushållsbudgetar.

Rätt nyckeltal

Ett sådant här arbetssätt innebär också att detaljkostnaderna för olika verksamheter går att få fram på ett mycket trovärdigare sätt än idag. Nyckeltal, som så många politiker efterlyser, blir också sanningsenligare.

Givetvis är detta bara ett sätt att kortsiktigt uppnå balans i ekonomin. Men det ger ett nödvändigt andningsutrymme tills översyn av mer långsiktiga åtgärder har kunnat göras. Då handlar det i mångt och mycket om att ser över olika ledningsfunktioner. På något vis upplevs det på många håll som vi arbetar med dubbelkommando.

Dels ger vi självstyrande grupper allt fler befogenheter men samtidigt behåller vi och till och med utökar ledningsfunktionerna i samma verksamheter. Vi vill också se över schemaläggning och deltidstjänster för att uppnå ökad effektivitet, minskad sjukfrånvaro och bättre arbetsmiljö. Sådana här åtgärder är inte lätta att genomföra. Den poli-

tiska ledningen måste på ett helt annat sätt än nu ut och sätta sig in i de olika verksamheterna i kommunen för att kunna fatta de rätta besluten.

Frivilliga verksamheter

De frivilliga verksamheter, som så ofta diskuteras som inte nödvändiga åtagande, anser vi behövs för att göra kommunen attraktiv för sina invånare. Fritidsanläggningar, fritidsgårdar och musikskola krävs för en attraktiv kommun, men för att kunna utvecklas så måste de sammanföras under en nämnd.

Nu drivs musikskola och fritidsgårdar av barn och ungdomsnämnden. Det innebär att så länge medel saknas för den obligatoriska verksamheten så riskerar de frivilliga verksamheterna att naggas i kanten. Hela verksamheten riskerar till och med nedläggning. Vi är övertygade om att en avveckling av exempelvis musikskolan skulle innebära kostnader för kommunen både befolkningsmässigt och på det sociala planet.

Hårt arbete

Vår plan för att lösa kommunens ekonomi innebär hårt arbete och hushållning med skattebetalarnas pengar. Vi är övertygade om att vi skulle kunna få den kommunala ekonomin i balans. En god hjälp skulle naturligtvis vara att vårt förslag om Bangård Sydost genomförs. Fler arbetstillfällen både kortsiktigt och långsiktigt skulle öka intäktsidan för kommunen.

Ny lönesättning klar

De nya lönerna för chefstjänstemännen i kommunen är klara. Avtalet som gäller för en tvåårsperiod innebär löneökningar från 1600 till 2600 kronor för kommunens högst betalda tjänstemän. Sven Munck, kommunens personalchef, gör det största klippet rent procentmässigt.

Hans lön stiger med nästan 8% vilket i kronor utgör 2200. Mest i kronor får kommunchefen Jan Samuelsson som ökar sin lön med 2600 till 47600 kronor efter ett års tjänst. Medan de flesta chefstjänstemännen får 1800 kronor vardera i lönelöft, så får fritidschefen Ann-Britt Areskog-Liljegren och IT-chefen Göran Lundahl nöja sig med 1600 respektive 1700 kronor mer.

De nya lönerna för kommunens chefstjänstemän.

| | | Ökning | Ny lön |
|----------------------|---------------|--------|--------|
| Jan Samuelsson | Kommunchef | 2600 | 47600 |
| Lenah Thuresson | Förv.chef BUN | 1800 | 38100 |
| Åke Gustavsson | Teknisk chef | 1800 | 35800 |
| Kjell Rosenlöf | Ekonomichef | 1800 | 34000 |
| Göran Lundahl | IT-chef | 1700 | 31600 |
| Inga-Lill Ljungdahl | Miljöchef | 1800 | 30600 |
| Sven Munck | Personalchef | 2200 | 29800 |
| Ann-Britt Areskog-L. | Fritidschef | 1600 | 29600 |
| Bengt Bergh | Räddningschef | 1800 | 29500 |

Partipropaganda på kommunens bekostnad



Annonsen som retat både partierna i majoriteten och i oppositionen. Propaganda för (s), det är man eniga om. Här syns annonsen i förkortad version.

En jul- och nyårshälsning från socialdemokraternas kommunalrådet Anne-Christine Gustavsson har visat sig vara en betald annons av Alvesta kommun.

För 7 000 kronor exklusive moms på skattebetalarnas bekostnad har kommunalrådet Gustavsson fått möjlighet att bedriva partipolitisk propaganda.

Om annonsen enbart utformats som en jul- och nyårshälsning till kommuninvånarna hade säkert ingen haft något att erinra. Men i och med att hälsningen mer utformats till en debattartikel som lyfter fram Gustavssons och majoritetens politik och arbete så kan övriga partier knappast acceptera att kommunens skattemedel används för partipropaganda.

Om man vill framföra ett par-

tipolitiskt budskap så bör detta ske på samma sätt som andra partier tvingas använda. Antingen med artiklar på tidningarnas debattsidor eller genom annonser betalda av respektive parti.

Bara för att man sitter i ledningen för kommunen kan aldrig kommunkassan vara finansiär för partipropaganda. Annonsen i annonstidningen *Blickpunkt* är ett grovt övertramp av det förtroendeuppdrag Anne-Christine Gustavsson erhållit.

Förhoppningsvis inser också det socialdemokratiska partiet detta och ser till att annonskostnaderna återbetalas till kommunen.

Det hela blir naturligtvis inte bättre av att Alvesta Kommuns logo flankeras av ett telefonnummer, som visar sig vara direktnumret till Anne-Christine Gustavsson.

Det kom ett brev

Alvesta Alternativet föreslog i somras socialdemokraterna att bredda den nuvarande majoriteten med moderaterna och Alvesta Alternativet. Förhoppningen var att vi tillsammans skulle få lättare att genomdriva en rad beslut som krävs för att få ordningen på kommunens ekonomi.

Svaret från socialdemokraterna blev att de inte förstod inbjudan. Motiveringen till detta skulle vara att vi liksom alla andra partier kunde lägga förslag till svåra beslut utan att delta i själva styret.

Vi förstår nu alltmer varför centerpartiet beklagar sig över samarbetssvårigheterna i majoritetens.

Om det är så att socialdemokraterna vill regera på sådana villkor att övriga partier skall komma med förslag och socialdemokraterna sedan skall sitta som domare, är det självklart att engagemanget från övriga partier drastiskt minskar.

Surt brev

En företagsledning där en part har vetorätt kan naturligtvis inte fungera och därför blir resultatet också därefter. Då kan man också förstå att socialdemokraterna inte begriper skillnaden mellan förslaget om en bred koalitionsregering och nuvarande styre.

Vilket läge råder egentligen

Alvesta kommuns ekonomiska läge har förvärrats stadigt under den nuvarande mandatperioden. Kommunledningens agerande har varit passivt och inneburit att åtgärder inte vidtagits i tid.

Som exempel kan nämnas att förra årets befarade underskott förutsågs redan på våren. Trots en rad sammanträden vidtogs inga konkreta åtgärder förrän sent på hösten.

Åtgärderna som då föreslogs fick knappast några effekter på 2001 års resultat utan innebär att beräknat underskott på 10,1 miljoner kronor nu måste föras med till de kommande två åren. Flera av de beslut som togs i slutet på förra året innebär att man skulle utreda frågorna vidare.

Färdiga i mars

Dessa utredningar kommer först i mars upp på politikernas bord. Sedan tar det ytterligare en tid innan eventuella förslag manglats genom olika politiska instanser innan det slutligen kan innebära besparingar i den kommunala ekonomin.

Eftersom handlingsschemat



Det kom ett brev som långt ifrån var välvilligt att anta vårt erbjudande om att hjälpa till med att lösa kommunens ekonomiska problem.

Socialdemokraternas sursvarsbrev hävdar också att Alvesta Alternativet inte deltar i nämnsarbetet. Vad man menar med detta är obegripligt. Vi deltar med liv och lust i detta arbete, men om socialdemokraterna menar att vi i varje läge ska ställa upp på den linje (s) valt, kan man framställa det på deras sätt.

Makten

Å andra sidan har vi också lagt mängder av förslag som hela tiden förkastas av (s), men som ändå visar på det deltagande som socialdemokraterna säger att vi inte deltar i.

Sanningen är att (s) inte vill

delat makten med någon. Inte ens de partier man säger sig utöva majoritetsstyre med. Vår inbjudan var uppriktig eftersom vi redan i juli såg vart det lutade åt när det gällde ekonomin för kommunen.

För några veckor sedan gick centerpartiets Karin Vernersson ut och ville damma av vårt förslag, men utan några kommentarer från socialdemokraterna.

Vårt erbjudande kvarstår, men tiden börjar alltmer hasta. Ännu finns det ingen konkret åtgärd från majoriteten för att snabbt råda bot på kommunens ekonomiska problem.



Anne-Christine Gustavsson,

som ligger till underlag för beslutet.

Den förstnämnda har ett minusresultat på 6 miljoner medan den andra visar på plus 3 miljoner kronor. En avvikelse på 9 miljoner kronor som inte alla kommenteras av kommunstyrelsens ordförande Anne-Christine Gustavsson (s).

Hur kan en ansvarstagande ekonomisk politik bedrivas när ledningens egna prognoser pekar åt ett helt annat håll än den man beslutar om.

Visionen över Bangård SO

--- Ny väg
 - - - Ny järnväg

126:an får en ny sträckning väster om Alvesta med anslutning till väg 25/27 vid nuvarande västra infarten vid Forsa.

Alvesta Resecentrum blir en renodlad persontågssstation enligt vision Bangård Sydost.

Benestad Jakttskyttebana är den enda fasta anläggningen som kommer i farozonen. Detta möjliggör en flyttning av också denna verksamhet till Kronobergshed.

Strax söder om omformastationen blir den nordliga anslutningen till Bangård Sydost.

Terminaler av olika slag blir några av lokaliseringsobjekten på det nya industriområdet.

Precis norr om järnvägsviadukten i Blådingen är det tänkt att den södra anslutningen till bangården ska ll ske.

Det tilltänkta bangårdsområdet ligger i nästan uteslutande skogsmark i obetydligt kuperad terräng.

Green Cargo och andra godsoperatörer får sin verksamhet med rangering och tåguppehåll flyttad till Gustavsberg mellan Alvesta och Blådinge.

Vi vill här ge läsarna en visuell upplevelse över vad visionen av Bangård Sydost skulle innebära i ett fullt utbyggt skick. De ändringar som är gjorda från det ursprungsförslaget, som Alvesta Alternativet tog fram, är att Banverket ser möjligheten att flytta ut och ingående trafik till Alvesta från Göteborg via bangårdsområdet. Genom en sådan förflyttning försvinner barriären på västra industriområdet som

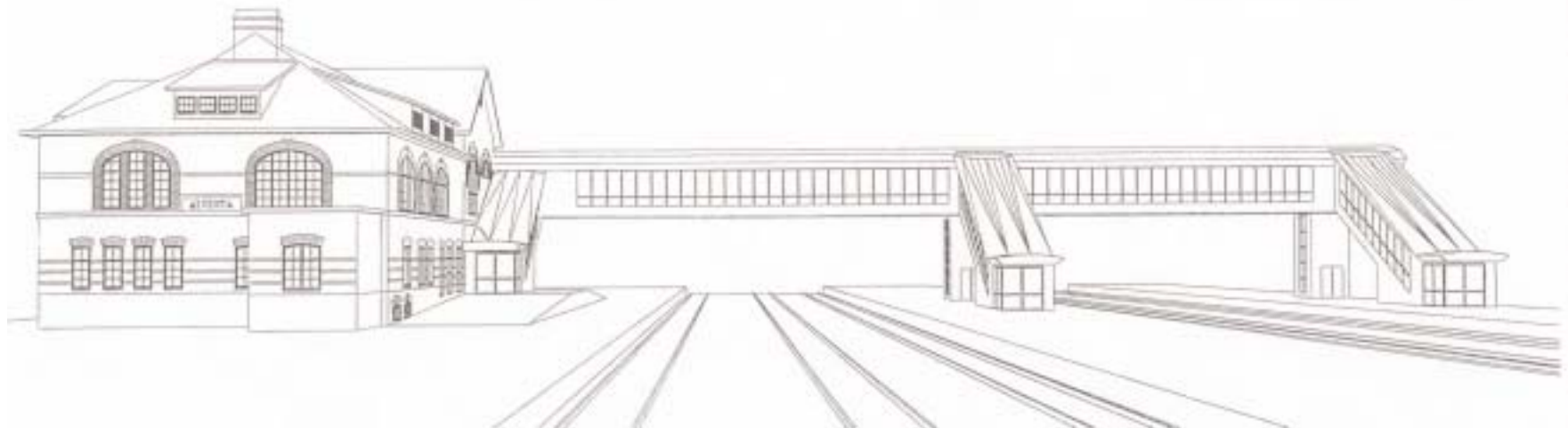
järnvägen utgjort. Dessutom behövs inte de två planeringsningarna vid Blådingevägen och Forsdalavägen.

Med Bangård Sydost skulle också 126:ans förbifart förbi Alvesta bli ett faktum något som är efterlängtat av i första hand boende längs Allbogatan och Blådingevägen.

Som framgår av kartan är det mycket få byggnader och andra anläggningar som kommer i konflikt med

förslaget om det genomförs enligt de ursprungliga tankarna. Den enda fasta anläggningen som berörs är Benestad Jakttskyttebana. Men i det fallet kan det innebära att man äntligen kan få ekonomisk grund för att genomföra den tilltänkta jakttskytteanläggningen vid Kronobergshed. Vi hoppas att vi genom publiceringen av en mer detaljerad karta skall kunna ge berörda mer insikt i vad förslaget innebär.

Alvestas nya resecentrum



Så här skulle ett färdigt resecentrum kunna tänkas se ut. Här ses hur Leif Johansson har tänkt sig sin lösning av byggnationen. Det handlar som synes inte om varken affärer eller restauranger utan om att egentligen återskapa den övergång som tidigare fanns.

Det planerade och ständigt uppskjutna resecentrumet i Alvesta har i folkmun vuxit till ett format som verkligheten aldrig kan fullborda.

I de mest storslagna tolkningarna ingår såväl restaurang, café och affärslokaler utöver de rent kommunikationsmässiga delarna.

Det är hög tid att också Alvesta resecentrum får det ansikte som ett färdigställande kommer att innebära.

Byggnationen kommer inte att innehålla någon ny verksamhet över huvud taget. Resecentrumet innebär att man av säkerhetsskäl kommer att bredda perrongerna och att återuppföra den gångbro som tidigare fanns.

Förslaget bygger också på att man förlänger gångbron över järnvägsområdet med en nedgång på östra sidan.

Parkeringsplatser

Meningen är att tågresenärerna på den östra sidan också skall finna parkeringsplatser antingen vid sjön söder om det gamla kommunförrådet eller på godsbangården om denna flyttas till

Gustavsberg söder om Alvesta.

I de ursprungliga idéerna ingick också ett trapphus söder om det nuvarande stationshuset med vänthall för bussresenärer och en ny vänthall ovanpå perrongerna för tågresenärerna.

Nostalgiska minnen

Om dessa båda nya vänthallar blir aktuella vid en kommande byggnation är i nuläget tveksamt

eftersom ändrade planlösningar kan innebära att nuvarande befintliga vänthallar kan användas också i fortsättningen.

Därför kan nostalgiska minnen från Alvesta station bli den slutliga lösningen på Alvesta resecentrum. Helt i likhet med Leif Johanssons idéförslag.

Två steg framåt

Bangård Sydost, Alvesta Alternativets förslag om en utlokalisering av Alvesta Godsbangård och ett triangelspår till Gustavsberg söder om Alvesta, har tagit många kliv framåt.

Den idéstudie som skulle varit klar i slutet på förra året har ännu inte publicerats, men Banverkets Projektering i Alvesta har ändå begärt medel med början redan i år.

Medlen är tänkta att användas både till förstudien och projekteringen av anläggningen. Varför man redan nu begärt medlen trots att idéstudien inte avslutats är att man bedömer att resultatet bara kan bli ett. Processen måste övergå i förstudie på grund av att projektet anses så angeläget.

Den av riksdagen antagna infrastrukturpropositionen bidrar naturligtvis till den ökade optimismen. 100 miljarder kronor till Banverket gör det ju betydligt enklare att motivera en satsning i Alvesta. Samtidigt har Banverket utfört en teknikutredning över bangården i Alvesta vilken givit till resultat att de funktionskrav som ställts inte går att uppfylla inne i Alvesta utan att bangården flyttas ut till Gustavsberg.

De remissinstanser av betydelse som yttrat sig är alla överens om att utflyttningen måste ske om järnvägen skall kunna utvecklas i Alvesta. Detta gäller både person- som godstrafik. Det tilltagande antal persontåg

som kommer att trafikera Alvesta kräver fler perrongplatser än de som går att åstadkomma med godsbangården kvar i centrum. En ökad genomfartshastighet innebär vidare att växlarna förlängs och omöjliggör att få tillräckligt långa gods-spår för väntande godståg. Samtidigt önskar stora kunder som Volvo och IKEA att kunna gå direkt ut på Göteborgsbanan söder ifrån utan att behöva göra lokrundgångar inne i Alvesta.

Givetvis är det stora fördelar för Alvesta att Torsviks industriområde kräver bättre tåganslutningar. Torsvik får 40% närmare väg för södergående tåg om man går via Värnamo-Alvesta än via Jönköping-Nässjö-Alvesta. En faktor som väger tungt både kostnads- och tidsmässigt.

Allra tyngst väger naturligtvis det faktum att samtliga tågoperatörer med SJ och Green Cargo förordar en utflyttad bangård med triangelspår.

Det återstår mycket lobbyarbete innan vi kan räkna hem denna lokalisering. Samtidigt måste det var mycket stimulerande för en kommun att bara möjligheten finns. Med möjligheten att utveckla stora industriområden i direkt anslutning till den nya bangården och triangelspåret öppnar sig nya visioner för Alvesta kommun. Inte minst med tanke på den gångna vinterns problem med fordonen borde nya verkstäder i brytpunkten mellan två huvudbanor vara en ny lokaliseringsmöjlighet.

Vatten alltid något för Mases

Vatten tycks vara en mycket delikat fråga för socialdemokraten Tommy Mases. Vi minns ännu Tommys fagra löften för mer än fem år sedan om en varmvattenbassäng. Ännu får behövande åka till Växjö för att kunna njuta av det värmande vattnet.

Tommys förkärlek till vatten kvarstår trots tidigare mindre lyckade dopp. Nu kan han åter har tagit sig vatten över huvudet. I en fullmäktigedebatt har han utlovat förtjänster för kommunens vattenkunder med 2 miljoner kronor årligen om att kommunen ansluter sig till Växjös vattenprojekt i Bergaåsen utanför Ljungby.

Visserligen är anslutningen inte tänkt att genomföras förrän om några år, men vi skall noga bevaka Mases nya löften och tillse att kommunens vattenkunder verkligen får del av denna kraftiga besparing. Eftersom det är vattenkunderna som finansiera vattenledningen så är detta löfte om minskade kostnader ett direkt löfte om avgiftsminskningar. Återstår



att se om Tommy Mases ,(s), eller om det än en gång slutar i denna gång kan infria sitt löfte ett ordentligt magplask?

Bli medlem du också!

Medlemsavgiften för 2002 är 10,-
Sätt in beloppet på pg 431 07 21-8
Glöm inte ange namn och adress!

Oj vilket fiskafänge det blev

När Alvesta Alternativets förslag om att låta Hjortsberga samhällsförening ta hand om kommunens kräftfiske i Sjöatorpssjön äntligen blev verklighet så blev det också en jättesuccé.

Aldrig har så mycket båtar och folk varit i rörelse längs Sjöatorpssjöns östra strand som under några fredags- och lördagskvällar i augusti i fjol. Det var inte bara de som hade hyrt sig en lott för kvällen som var på

plats. Även många åskådare infann sig för att bevista fisket.

Unga som gamla agnade burar och vittjade dem i ficklampans sken. Visst var det en och annan som angjorde en brygga så att till och med Hasse och Tages film med samma namn fick filmbilderna att blekna i jämförelse med verkligheten. Men vad spelar lite blöta kläder för roll om fiskafänget blev lyckat.

Fiskekommittén, Jonas Ahlström, Lars Nyqvist och Åke Gunnarsson, fick enbart positiva lovord. Allt välordnat och skött på ett föredömligt sätt. Kommunens fiskeansvarige kan inte vara annat än belåten. Och dessutom en ordentligt slant till strandpromenadsprojektet till vilket överskottet från kräftfisket oavkortat går.

Det är inte utan att många redan nu ser fram emot fortsättningen. Gemenskapen kring lägerbålen under fiskekvällarna gav mersmak. Visserligen hade arrangörerna en osedvanlig tur



Gammal som ung. Intresset för kräftfisket hade inga begränsningar i åldershänseende. Här ett av många gäng som var i gång under fiskekvällarna.

med vädret under fiskeperioden, även med hällregn så är vi övertygade om att folk möter upp lika mangrant även i år.

Hjortsberga har blivit en begivenhet rikare, vilken vi tror kommer att utvecklas till en riktig tradition.



Bernt Andersson tillhörde en av premiärdagens fiskare. Här i full färd med att agna sina burar.

Alvesta Alternativet har firat jubileum



Alvesta Alternativet har firat sitt 10-årsjubileum genom en sammankomst i Alvesta SOK:s klubbstuga i Hanaslöv. Ett fyrtiotal medlemmar hade mött upp till en eftermiddag i leken och matens tecken. En femkamp och tipsrunda ingick i aktiviteterna, men där samvaron runt matbordet ändå utgjorde huvudinslaget. Här ses en del av deltagarna samlade vid matborden i Hanaslövsgården.

Centerns sätt att undergräva ekonomin

Lars Olsson, centerpartistiskt landstingsråd från Vislanda, har börjat engagera sig i den kommunala politiken. I en debattartikel vill landstingsrådet nu sälja ut el-bolagen för att få en snabbare utbyggnad av bredband i hela kommunen.

Idén bygger på att en eventuell köparens motprestation för att få överta elbolagen är att han skall garantera en fullständig utbyggnad av bredband till alla hushåll i kommunen.

Idén kan i ett första läge kännas tilltalande, men efter lite begrundande inser nog de flesta

att det skulle vara en väldigt dålig affär för skattebetalarna.

Framförallt är det fjärrvärme-sidan som i utbyggt skede kan vara en riktig guldkalv för den i dagsläget så ekonomiskt tyngda kommunen. Med ett förtätat fjärrvärmenät och med den redan idag goda marginalen kan elbolagen ge förutsättningar för på sikt mycket goda resultat.

Om vi säljer elbolagen och samtidigt ger köparen ensamrätt också på bredbandsnätet har vi inte några framtida inkomstkällor av betydande storlek. Dessutom skulle en avyttring innebära att el- och fjärrvärme-

kunderna skulle få ökade kostnader. På sikt skulle de få betala anläggningskostnader ytterligare en gång till den nya ägaren.

För det lär väl knappast vara troligt att kommunen återbetala den del av köpeskillingen man får för anläggningen till sina kunder.

Vi i Alvesta Alternativet är mer benägna att återföra elbolagen under kommunal förvaltning. Då kan de förmodade stora framtida vinsterna användas till viktiga kommunala åtagande som skola, vård och omsorg.

Landstingsrådet bör nog tänka över förslaget en gång till.

Banverket växer i Alvesta

I det tysta växer Banverkets tekniska verksamhet i Alvesta. På bara några få år har projekteringsverksamheten i Alvesta växt från ingenstans till en betydande verksamhet i Banverkets region Syd.

När Banverket aviserade att man drog in distriktskontoret i Alvesta och fördelade verksamheten på kontoren i Nässjö och Hässleholm befarade många att Alvesta skulle bli en vit fläck på Banverkets verksamhetskarta.

Ett par tjänster på Kust- till kustbanan blev dock grogrunden till något nytt för Alvestas del. Detta tillsammans med svårigheten att rekrytera kompetent personal till projekteringen i Malmö

öppnade dörren för ett komplettterande projekteringskontor i Alvesta.

Tydligt har detta slagit väl ut och tillsammans med nya pengar från riksdagen till järnvägens infrastruktur har arbetsuppgifterna för Banverkets projektörer i Alvesta bara svällt.

Framåt sommaren räknar man med att totalt 27 på heltid och ytterligare ett tiotal på deltid skall vara sysselsatta med projekteringsarbeten i Alvesta. Banverkets utökade verksamhet utgör en välkommen komplettering av arbetsutbudet i Alvesta kommun och borde kunna locka till sig fler företag i konsultbranschen med inriktning på infrastrukturarbeten åt samhället.

Tips till en smålänning!

Nu när de nya Öresundstågen börjar rulla vill vi gärna förmedla ett litet tips till kommande Malmö- och Köpenhamnsresenärer. Vill ni tjäna dryga femtiolappen så skall ni inte köpa en direktbiljett till Malmö eller Köpenhamn från Alvesta.

Gör ni det blir det dryga femtiolappen dyrare än om ni väljer att köpa dels en biljett för sträckan Alvesta-Osby och dels en biljett på tåget för sträckan Osby-Malmö/Köpenhamn.

På hemresan gör ni precis motsatsen. Ett litet tips i all välmening som ger er några extra kronor i plånboken och dessutom inte är lagstridigt.

Högt pris att byta till Euro

EMU-debatten tar fart och media börjar fyllas med mer eller mindre vinklade partsinlagor.

Alla småföretagare med erfarenheter av handel inom EU-området börjar säkert fundera på om det är samma verklighet de arbetar i som beskrivs på tidningarnas debattsidor.

För det första är det naturligtvis inte sant att kronan försvagats

gentemot euron med 10 %. När euron introducerades för två år sedan var kursen cirka 9,50. Idag, när detta skrivs den 6 januari, är kursen 9,22 vilket motsvarar en kronförstärkning med cirka 3 %.

Att det under dessa två år däremot varit svängningar på kronkursen med upp emot 15 % är en helt annan sak, men faktum kvarstår att kronkursen bara vid något enstaka tillfälle varit lägre än eurons introduktionskurs och

då har det varit mycket marginellt.

Enkelt att handla

Inte heller känner man igen att det skulle vara stora problem att göra affärer inom EU-området. Företagen köper varor och betalar dem på samma enkla sätt som de gör när de handlar inom länet. På flera skribententer låter det som om en affär med ett EU-land skulle vara en mycket komplicerad historia när det i själva verket handlar om en vanlig postgiro-försändelse.

Även diskussionen om prisbildden är starkt generaliserad. Vi har tagit del av de första prisjämförelserna mellan euroländerna. En burk Coca-Cola lär enligt denna undersökning kosta 10,80 SEK i Finland medan priset i Spanien skulle vara 3,00 SEK.

Övervinster

Många debattörer verkar tro att en gemensam valuta skulle medföra en sänkning av finnarnas pris med 7,80 SEK för att denna prisskillnad beror på övervinster. Med en sådan filosofi kan EMU-förespråkarna knappast räkna med så många företagarröster i det kommande valet! Det finns naturligtvis oändligt många

andra faktorer än övervinster som döljer sig bakom prisskillnader.

Löner, sociala kostnader, hyror, uppvärmning, transporter, omsättning, skatter, avgifter m.m. Så länge dessa skillnader består så kan aldrig priset bli detsamma.

Hur fort man än vill ansluta oss till euron, så kommer man sent omsider att upptäcka att avståndet från Kiruna till Ystad är oförändrat, att medeltemperaturen i Sverige är lägre än i Medelhavsländerna, att befolkningstätheten i Sverige inte går att jämföra vare sig med Frankrike eller Tyskland. Detta är några av mängder av faktorer som gör att det finns prisskillnader mellan regioner och länder.

Rådruken med kronor

Med en egen valuta inom mindre områden kan sådana skillnader regleras, men knappast över en natt i hela EU-området. Man bör också betänka att en lägre kronkurs inte alltid är av ondo. Även om semesterresan blir några hundralappar dyrare, så har vi i Sverige klarat oss bra under den rådande lågkonjunkturen. Exportindustrin har på ett förhållandevis bra sätt kunnat upp-

rätthålla produktionen och den inhemska industrin har känt att man har haft lättare att bemöta lågprisimporten.

Skaffa kunskap

Det är av oerhörd vikt att alla röstberättigade öka på sina ekonomiska kunskaper om EMU och dess följder ordentligt. Det handlar om så mycket mera än bara en valutaväxling vid en semesterresa.

Det var tur att vi inte var med när det slutliga EMU-projektet sattes i sjön vid årsskiftet. Nu har vi gott om tid på oss att se om t.ex. priset på Coca Cola i Finland sjunker till spansk nivå eller om EU och EMU-förespråkarnas förutsägelse än en gång inte håller måttet.

En sak är dock säker. Någon dyr nota för att vi står utanför EMU har vi än så länge sluppit att betala. Däremot måste man ställa frågan varför Sverige, som har det så erbarmligt enligt vissa, är en av få nettobidragsgivare till EU. De miljarder som vi årligen sänder till Bryssel har vi faktiskt ännu så länge inte sett något resultat av. De hade faktiskt gjort betydligt mer nytta här hemma i skola och åldringsvård än under kristallkronorna i Bryssel.



Det är nyttigt att avvakta en anslutning till EMU. Inte minst med tanke på de faktorer som kan påverka införandet av gemensam valuta. Nu får vi tid på oss att studera hur resultatet blir innan vi själva tar ställning.

Ny budgetprocess

Den nya budgetprocessen hann inte ens överleva halvårsdagen innan den totalhavererade. Det lyckliga med att besluta om skattesatsen redan i juni visade sig i november vara minst sagt misslyckat.

Precis som vi befarade visade det sig att majoritetens egna bedömningar inte var de samma i juni som i november.

Inte heller beslutet om att låta budgetramarna som utdelades i juni vara nämndernas budgetar visade sig hållbart. Både skolan och socialen tog inte så allvarligt på den nya ordningen att ramarna var den slutliga budgetpengen.

Trots att flertalet av politikererna i de båda arbetsutskotten sitter med i fullmäktige och dessutom också ingår i den ordförande-grupp majoriteten arbe-

tar med så var man tydligen inte klar på vad fullmäktige fattat för beslut.

Istället blev allt som vanligt. Man tillät sig att vida överskrida de ramar man fått sig tilldelat. När detta inte godkändes av kommunstyrelsen kom socialen med ett besparingsförslag, som visserligen höll sig inom ramarna, men i praktiken bara gav en bråkdel av den påstådda besparingen. Skolan envisades fortfarande att lämna en budget över ramarna, varför man blev ålagd att återkomma med en ny budget till januari.

Ständaktigt som en tennsoldat håller kommunledningen fast vid sin nya process. Trots alla dess brister där oppositionen har få om någon möjlighet att ens lägga motförslag till kommunens budget.

Räddningstjänsten utsåld

Så blev det som majoriteten trots allt ville. Alvesta Räddningstjänst försvann från Alvesta den 1 januari tillsammans med vår räddningsschef och den tjänst som tills nu varit obemannad.

Tills vidare blir den tidigare vice brandchefen och en brandmästare stationerad i Alvesta.

Detta ser vi bara kortsiktigt eftersom dessa har tilldelats nya tjänster som innebär att de så fort utbyggnaden av brandstationen i Växjö står klar blir flyttade till Växjö. Vice brandchefen får hand om utbildningen både internt och externt och brandmästaren får drift och underhåll på sin lott.

Förutsättningarna var från början att en sammanslagning av räddningstjänsterna i Alvesta och Växjö skulle innebära besparingar. Idag ser vi att resultatet för Alvestas del inte blev det förväntade. Redan i första budgeten ökar kommunens kostnader med några hundra tusen kronor och när Växjös brandstation är utbyggd ökar kostnaderna med ytterligare cirka 400000 kronor. Vår ingångskostnad ligger också 25 % högre än Växjös per kommuninvånare. Den skillnaden får vi behålla också framgent eftersom förändringarna i



Det kan bli som vi befarar att endast museum återstår av Mohedas räddningssstyrka.

framtida betalningar bara sker om befolkningen ökar eller minskar.

Vän av ordningen frågar sig naturligtvis varför Alvestas kostnader har legat högre än Växjös. Den största orsaken är att vi har haft en fast ledning på fyra tjänster (varav en obesatt). I och med sammanslagningen skulle man tycka att våra kostnader borde minska i synnerhet som det mer värde Alvesta haft med sin fasta personal nu på sikt försvinner.

Våra förhandlare tycks dock inte ha lyckats i den förhandlingen utan vi skall också bidra med medel till den tjänst som inte varit besatt.

Hur det ekonomiskt är försvarbart med den här sammanslagningen är långt ifrån klarlagt. De kapitalkostnader vi hittills har

haft kommer i fortsättningen helt att drabba vår driftsbudget eftersom en annan juridisk person kommer att bedriva räddningstjänsten åt oss. Vi lär också vara helt utlämnade åt de beslut Växjö kommun kommer fram till. Vi kan knappast ha annan uppfattning i fullmäktige utan att förbundet riskerar att hamna i likvidation.

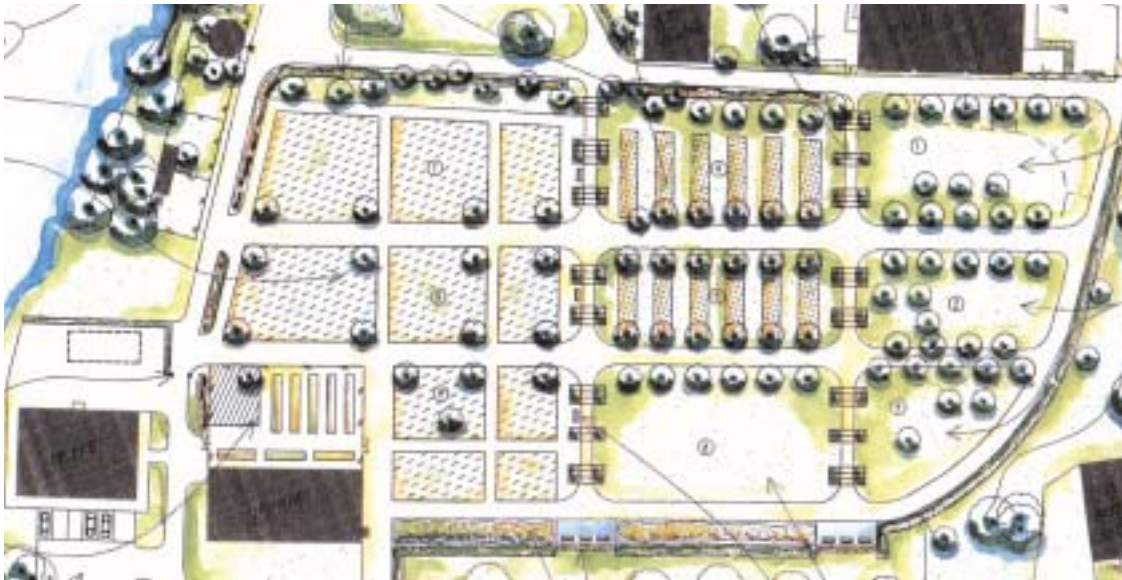
När besparingskraven når den här verksamheten är risken att stationen i Moheda står överst på besparingslistan framförallt av geografiska skäl. I ett sådant läge kommer vårt medlemsbidrag att framstå som högt.

Vi ställer inte ut många vallöften, men ett är säkert och det är att vi kommer att göra allt för att återbörda räddningstjänsten till Alvesta kommun.

I september har ni
chansen att byta!

Det är din röst som avgör
vem som styr kommunen.

Stephens trädgård återskapas



Så här skall den nya begivenheten, återskapandet av familjen Stephens frukt- och köksträdgård, på Huseby ta sig ut när den står klar att ta emot besökarna i sommar.

Sommarens nyhet på Huseby lär bli återskapandet av familjen Stephens köks- och fruktträdgård. Under vintern och våren pågår ett intensivt arbete för att få anläggningen klar för drift.

Det handlar om att anlägga grusgångar, upphöjda växtbäddar för trädgårdsodling och bäddar för sortimentodling. Fruktträd och häckar skall planteras och en yta för växtförsäljning skall iordningställas.

Förhoppningsvis skall själva anläggningsarbetena vara klara till sommaren, medan själva odlingarna kan få vänta tills nästa sommar för att kunna visas i sin fulla prakt. Den nya attrak-

tionen kommer därför att bli en ny upplevelse både denna och nästa sommar för besökarna.

Förhoppningarna är att intresset genom den nya köks- och fruktträdgården skall breddas ytterligare till fromma för den totala verksamheten.

När driften av den nya köksträdgården väl är i full gång är förhoppningarna att produktionen skall hitta avsättning inom Huseby-området. Både världshuset och andra näringsidkare på Huseby har visat intresse för produkter från trädgårdsodlingarna. Så visst finns det anledning till återbesök på Huseby när nu den gamla köksträdgården kan visas upp.

Liften stod stilla när snön föll Mer plats krävs

Så blev det då äntligen snö. Hanaslöv – Alvesta vintereldorado – stod redo för alla vinterlediga skolungdomar. Trodde vi! För alla längdskidåkare var allt frid och fröjd, men för den utförsåkande skaran var det sämre beställt.

Medan längdåkarna hade välpreparerade spår för både klassisk som skating färdiga dagen före julafton, så låg backarna opreparerade också efter julhelgen.



Utförsåkarna fick bara 1,5 dagar på sig att njuta av det härliga vintervädret i Hanaslövsbacken under jul- och nyårshelgerna.

Byglarna till liftarna låg prydligt på sina förvaringsplatser medan liftvajerarna hängde tomma i backen. Trycket blev till slut så stort på föreningen som handhar längdspåren att man på eget bevåg såg till att pista backarna så att de i alla fall blev åkbara.

Först den andre januari togs de första initiativen för att få igång liftarna. Fredagen den fjärde kunde äntligen liftarna dras igång, men efter en intensiv lördag slogs verksamheten igen på söndagsmorgonen. För lite snö längst upp var motivet till stängningen. Inte ens barnliften hölls öppen till många besökares frustrationer.

Omtvistat avtal

Varför 14 dagars fint vinterväder totalt gick till spillo för alla utförsåkare vill vi inte sia om, men kommunens ekonomiska sparbetning är otvivelaktigt en av orsakerna. Inför årets säsong diskuterades till och med en total

nedläggning, men den diskussionen slutade med omskrivna avtal med de föreningar som medverkar i skötseln. Att det avtal som tecknades om backskötseln blev en flopp är inget att ta miste om.

Utebliven besparing

De ekonomiska besparingar som kommunen trodde sig göra inskränkte sig till sänkning av effektuttaget och minskning av kommunal personal.

Förtjänsten av minskningen på effektuttaget motsvarar den intäktsminskning kommunens elbolag gör så något synbart resultat på kommunkoncernens resultat går inte att skönja. Istället har man av sagt sig de inkomster man tidigare haft från liftavgifterna (70 %), men bibehållit alla utgifter för underhåll av maskiner och fordon. Däremot har man begränsat möj-

ligheten att använda snökannerna i backen. Numera får dessa bara användas i backen med barnliften och då bara så långt som denna lift sträcker sig.

Det är också tillåtet att köra snö i pulkabacken. Den stora liften får bara användas vid natursnö, men då hindrar avtalet att man lägger extra snö i de branta partierna där risken är störst att snön försvinner först.

Samma linje

Det gällande avtalet är varken ekonomiskt fördelaktigt eller på minsta sätt rationellt för den verksamhet som anläggningen är byggd för. Sammantaget kan man bara konstatera att kommunens handlande är i linje med den politik som idag bedrivs av den politiska ledningen i Alvesta.

I höstas hölls ett möte på Prästängsskolan med ansvariga politiker om de problem som upplevdes på skolan. Det som då framkom var bland annat de många förflyttningar, som elever i de högre årsklasserna tvingades göra, och bristen på lokalytor.

Nu har det gått några månader sedan politikerna blev helt medvetna om situationen. De elever vi i dagarna talat med har inte upplevt att någon förändring har skett sedan mötet hölls.

Det är självklart att åtgärder måste komma till stånd efter att de ansvariga har blivit varse problemen. Om inget händer så riskerar förtroendet för både politiker och andra ansvariga att urholkas.

Vi ser det som möjligt att åtgärda Prästängsskolans problem på följande sätt. Eleverna i årskullarna 7-9 alternativt 8-9 förs samman med Stenlyckeskolan och får sin skolgång där.

På så vis löser vi båda skolornas elevbrist i de ämnesval, som idag framtingar förflyttningar. Lokaler för ändamålet finns att tillgå genom att utnyttjas intilliggande gymnasieskola och Folkets Hus.

Lokalerna på Prästängen blir då tillräckliga för att inrymma även de elever som idag använder Aringsgården för undervisning. Behovet av en större gymnastiksal blir inte lika påkallat när de äldre eleverna flyttas till Stenlyckeskolan.

I samband med dessa förändringar vill vi också pröva möjligheten att låta de självstyrande grupperna på Prästängsskolan ta helhetsansvaret för sin verksamhet. Dagens ledning vid skolan kunde på detta sätt sparas in. Vi skulle då på sikt kunna återgå till den tidigare organisationen med fyra rektorsområden i kommunen. Stora administrativa besparingar skulle uppnås utan att själva verksamheten blev lidande.



Prästängsskolan är allt för trångbodd för att kunna ta emot all den verksamhet som var tänkt. Att begränsa skolan till F-6 alternativt F-7 är en möjlighet.

ALVESTA ALTERNATIVET Årsmöte

Alvesta Folkets Hus måndagen den 11 februari kl. 19.00

Fastställande av fullmäktigelista.

Alla hjärtligt välkomna! Styrelsen

Pengar till centrumen i
Moheda och Grimslöv i år.
Hoppas att det denna
gång blir något gjort!